

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 2 2022

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så er generalforsamlingen overstået og alle poster er blevet besat. Se referat andet sted i bladet her. I midten af februar havde jeg Kulturhusets nye leder: Mai Therese Ørsted Andersen nede og se vores anlæg. Hun blev godt nok imponeret. Efterfølgende har vi fået forespørgsel på deltagelse i Juleudstillingen. Der kommer nok flere input omkring den begivenhed. Nede i klubben er Baneafdelingen gået i gang med en større ombygning af Helsingør station, så den kommer bedre til sin ret.

Det er godt at se at flere og flere medlemmer kommer om tirsdagen, så arbejdet skrider fint fremad, især omkring førømtalte projekt.

På generalforsamlingen blev vi enige om at sommerturen ville blive aftalt, når vi så hvordan Coronasituationen udviklede sig!

Tilbage vil kun sige at, klubben nu er fuldt åben og man kan bare møde op tirsdag aften og deltage så godt man nu formår og lyster, eventuelt bare for en hyggesnak.

Formanden

Forside: MO trukket styrevognstog under udkørsel fra KhL. Facebook/FmJK arkiv.

Bagside øverst: KSB M3 på Hareskov st. Foto: Facebook/FmJK Arkiv

Bagside nederst: KSB M3 en vinterdag på KhL Foto: Facebook/FmJK Arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt: Løst og fast fra Klubben	3
Aktivitetskalender	4
Formandens Beretning	9
Ny Trækkraft til KSB	10
Referat fra Generalforsamlingen 2022	11
Billedgalleriet	12

Løst og fast fra Klubben

Som nævnt i Formandens Spalte, så er vi i gang på Helsingør station. Årsagen til den store sporrenovering, er ligesom hos DSB i 1:1, afstedkommet på grund af slitage og desværre en dårlig planlægning for en del år tilbage. For at få så lange spor som muligt havde vi placeret de 2 perronspor for langt væk fra anlægskanten, til at man kunne afkoble lokomotiver og vogne uden besvær! Og der var også kun 2 perronspor, men der skulle være 3!

Vi har nu valgt at vinkle stationsbygningen og trække den lidt tilbage. Det bevirker:

1. Fuld brede på hovedbygningen, så indgangspartiet også kommer med.
2. Sporerne kommer meget nærmere til anlægskanten, så selv Formanden, kan nå at afkoble.
3. Englænder krydssporskifterne var meget slidte, med hyppige afsporinger til følge.

Det er godt nok et stort arbejde, men det lønner sig i det lange løb.

Det har taget nogle måneder at løsne ballasten og få sporerne og den gamle kork fjernet. Men nu er vi så langt, at vi kan begynde at slibe nogle forhøjninger ned inden vi lægger ny kork.

Herefter skal spor og sporskifter, gen- og nymonteres. For at få et fint flow, så er der lavet 2 fixpunkter, som der kan spændes en snor ud mellem. Langs denne snor lægges nu sporskifterne efter en forudgående opmåling fra nulpunktet (Skruen nærmest færgeløjet) Målepunkt på sporskifterne vil typisk være et hjertestykke, hvor det er muligt, ellers en skinneende.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 586 besøgende på vores hjemmeside, her d. 9. marts 2022

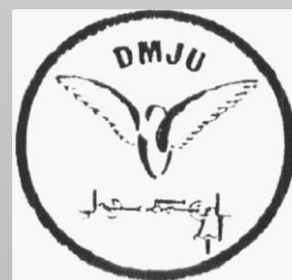
Modelbaneudstilling på Sporvejsmuseet d. 26. – 28. maj 2022

Som det ser ud lige nu vil der være 5 anlæg udstillet: 2 LGB anlæg, 2 1:87 anlæg og et Lego anlæg.

Udstillingen vil være i Bushallen på Sporvejsmuseet.

Jeg er blevet involveret i arrangementet for Sporvejsmuseet, men er der ikke lørdag d. 28. grundet mit barnebarns 18 års fødselsdag. 😊

Entre: V 150 kr. B 75 kr. Men så må man også køre i sporvogn hele dagen.

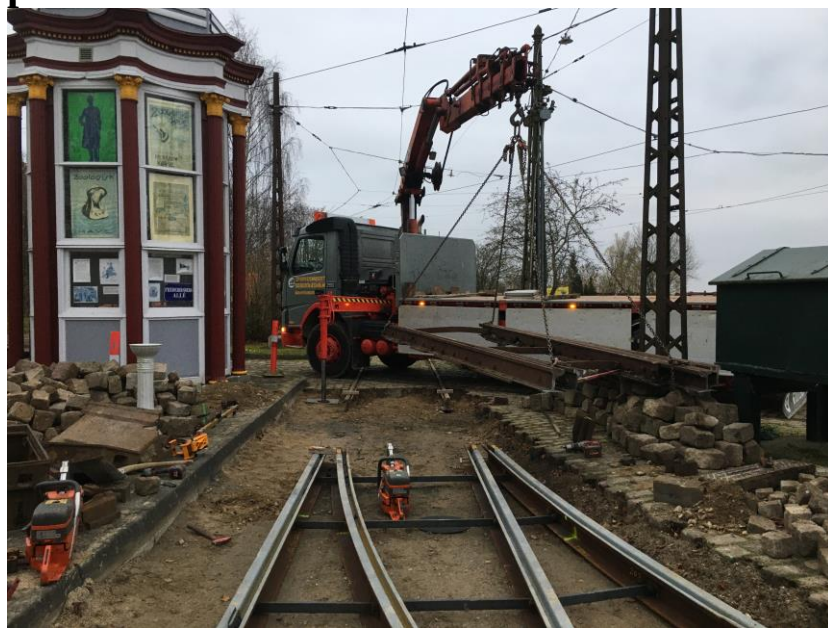


Dette er faktisk også måden som Aarsleff Rail gør det på. Formanden så denne metode praktiseret på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, dag sporviften ind til Remise 1, blev lagt.

Det giver mening, når de sporskifter der ligger langs denne akse, er skruet fast, kan man lægge de andre skifter og skinner herefter.

Men inden alle sporskifter fastmonteres, skal hullet til Sporskiftemotoren bores.

Formanden skal hilse og sige at vores sporskifter er noget nemmere at flytte rundt på.



Vi behøver ikke en kranbil. Og skal heller ikke flytte rundt på flere tons brosten.

Men alligevel er der som I kan læse: lighedspunkter mellem 1:1 og 1:87.

Fortsettes side 5

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2022
Februar

- 1. Byggeaften
- 2. Slangstrup
- 8. Byggeaften
- 15. Byggeaften
- 22. Generalforsamling

Marts

- 22. Byggeaften
- 29. Byggeaften

April

- 5. Byggeaften
- 13. Slangstrup
- 12. Byggeaften
- 19. Byggeaften
- 26. Byggeaften

Maj

- 3. Byggeaften
- 4. Slangstrup?
- 10. Byggeaften
- 17. Byggeaften
- 24. Byggeaften
- 31. Byggeaften

Som i nok ser er køreaftenerne aflyst indtil videre, da Helsingør ombygges.



Her er snoren spændt ud og finjusteringen kan påbegyndes.

Og som det kan ses, så kommer der en Englænder ned og ligge før Færgelejerne. Et mærkeligt sted at lave en flaskehals, men det var åbenbart nødvendigt af hensyn opmarchbanerne for biler der skulle med færgerne og er det sporplanen viser!

Skinnetegningerne viser i hvert fald at sådan så det ud og det er også de vi alle husker. At der kunne holde et træk på en færge og afvente at den anden færge blev fyldt eller tømt. Blinklysene blinkede og bilisterne ventede utålmodigt på at komme ombord.

Jo der var liv på havnen dengang og det er det vi vil forsøge at genetablere. Bare i mindre format.



Her i Engländeren er fixpunkt: Hjertestykke; 320 mm.



Og her er eksempelvis fixpunktet, igen hjertestykket i 1245 mm.



Her er det skinneenden der er fixpunktet: 988 mm.

Formandens Beretning

Så lykkedes det at afholde vores generalforsamling ifølge vores Love. 2021 blev et år med gentagne nedlukninger og udskudt generalforsamling. Det bevirkede selvfølgelig en lavere mødeprocent og deraf mindre arbejde på vores anlæg.

Dog havde vi en fra Kommunen/Kulturhuset samt Berit Elmark, konstitueret leder af Kulturhuset nede i klubben i marts måned og ”skyde” lidt film som skulle bruges til et indslag om fritidsaktiviteter i Furesø Kommune. Her skulle jeg interviewes via Skype i en direkte udsendelse. Samtidig viste de så vores anlæg med kørende tog. Det fungerede udmærket. Indslaget blev sendt d. 9. april.

D. 21. maj kunne vi så igen komme i klubben og d. 25. maj holdt vi den udskudte generalforsamling.

I starten af efteråret udlånte vi et Märklin tog sæt til Ragner Grasten Filmproduktion, som indspillede den nye Krummefilm. Det kastede en Kasse øl af sig.

Personlig blev jeg pludselig udfordret af min hustrus pludselige sygdom og efterfølgende bortgang d. 4. november. Det gav sig udtryk i at jeg måtte holde mig hjemme i en længere periode og kunne derfor ikke deltage i de arrangementer vi havde planlagt, bl. a. skovturen. Og der var så heller ikke den store tilslutning grundet Corona risikoen, så den blev aflyst. Ingeniør foreningens besøg blev heldigvis til noget, her var der andre der tog over, bl. a. John Larsen som samlede et Team, Lykke Marie hjemmets togdage tog Jan Pehrsson sig af.

Jeg vil gerne her sige en stor tak til den støtte og omsorg jeg har fået i forbindelse med Lones bortgang. Det beviser vores stærke sammenhold.

D. 13. november tog Leif og jeg til Næstved Mj Klubs 40 års fødselsdags reception som repræsentanter for FmJK. Her så vi at de var ved at udskære taget til vores kommende model af Helsingør Postbygning.

Vi besluttede at aflyse Modeljernbanens dag, da det nok ville have været for risikabelt, jævnfør Coronasituationen på det pågældende tidspunkt.

18. december lukkede Kulturhuset så ned igen og vores Julehyggemøde blev også aflyst. Nedlukningen varede frem til d. 18. januar 2022.

Trods nedlukninger har vi dog formået at få tilført vores bane bl.a. et savværk (Emdrup) med tilhørende arbejderboliger, benzintank, flere huse, værksted og kolonihave. Og ikke mindst: Helsingør st. skal omlægges så der bliver 3 perronspor og der gøres plads til hele stationsbygningen. Og

samtidig kommer vi så af med de defekte Englændere i begge ender af stationen.

Klubbladet udkom med 6 numre og her skal især lyde en tak til Niels Erik Jensen for hans artikler om Slangstrupbanen.

Den nye Kulturhusleder: Mai Therese Ørsted Andersen har været nede og besøge vores klublokaler og var meget imponeret. Mai vil gerne have vi samarbejder om en juleudstilling a la den i 2020 med LGB tog eller andet! Så det er med fortrøstning at jeg ser ind i 2022 og håber vi er færdige med nedlukninger, så vi kan mødes som normalt og dyrke vores hobby.

Til sidst vil jeg takke vores medlemmer for at holde ved, klubmæssigt, trods de mange og nogle gange lange nedlukninger.

Det var det jeg havde valgt, skulle med i formandens beretning.

Ny trækraft til KSB



Da KSB mangler trækraft er der indlejet 3 lokomotiver af ukendt oprindelse. Desværre er trækraften så som så, da lokomotiver med kun 1 drivaksel nemt får hjulslip på glatte skinne, især i Hareskoven og bakken op til Værløse er også noget af en udfordring. Men de skulle efter sigende smage rigtig godt!

Ja rigtig gættet: Chokolade lokomotiver fra Chokoladedesign.dk

Velbekomme ☺

Referat fra den ordinære Generalforsamling

Tirsdag d. 22. februar 2022

Til stede: Leif Jensen, Morten Bonnichsen, Finn Larsen, Björn Wellbrock, John Larsen og Henning Hansen.

**Formanden; Henning Hansen, bød velkommen og fortalte at Sekretæren; Jesper Christensen desværre var forhindret i at give møde. Kommer til Farum og underskriver senere.
Derfor er det Formanden der tager referat.**

John Larsen blev foreslået til Dirigent, John modtog valget.

**Dirigenten gav herefter ordet til Formanden og hans Beretning.
Beretningen blev godkendt.**

Kassereren; Leif, fremlagde revideret regnskab og budget. Begge dele blev godkendt.

Kontingentet forblev uændret og blev derfor godkendt.

Under valg til Bestyrelsen, blev Formanden: Henning, Kassereren: Leif og Revisor: Morten, alle genvalgt. Som Revisorsuppleant valgtes Björn.

Der var ingen indkommende forslag.

**Under eventuelt plejer vi at snakke Skovtur, men vi valgte at se tiden an (Coronasituationen). Henning annoncerede at der er Modelbane Udstilling på Sporvejsmuseet d. 26. – 29. maj 2022
Vi blev enige om at udskifte de gamle Lysstofrør til LED type.**

Formanden takkede for god ro og orden og afsluttede generalforsamlingen.

BILLEDGALLERIET

